

TORINO

# Chiude per sei mesi lungo Po Cadorna

*Lavori urgenti alle volte dei Murazzi, è da rifare la linea del tram*

DIEGO LONGHIN

**C**HIUSO al traffico per cinque mesi e mezzo lungo Po Cadorna. Dopo via Lagrange viene bloccata la circolazione in un altro pezzo importante del centro. Le transenne verranno piazzate martedì, quando aprirà il cantiere per ristrutturare le volte dei Murazzi, dove si trovano i locali della notte, e risistemare il manto stradale nel tratto che va da piazza Vittorio a corso San Maurizio.

Un asse viario fondamentale, soprattutto per la movida notturna, oltre che come alternativa al già congestionato corso Moncalieri. Ma gli interventi di ristrutturazione dei Murazzi, già previsti da tempo da Palazzo Civico, non si potevano più rinviare. L'obiettivo è il consolidamento e l'impermeabilizzazione degli archi che in più punti appaiono ormai deteriorati e con infiltrazioni d'acqua. Poi sarà la volta del rifacimento della linea tranviaria, della realizzazione di un nuovo impianto di scarico per migliorare il defluire delle acque piovane e della ripavimentazione della strada, che sarà realizzata con i materiali in pietra già ora utilizzati.

Il cantiere, che dovrebbe restare aperto per circa 160 giorni, sarà diviso in due fasi. Durante la prima, da martedì fino alla fine di settembre, lungo Po Cadorna resterà chiuso al transito da piazza Vittorio a corso San Maurizio. In un secondo momento, fino a novembre, la circolazione sarà ripristinata a senso unico da piazza

Vittorio verso corso San Maurizio. Lo stop ai mezzi avrà un effetto su tutta la viabilità della zona: per tutta la durata del cantiere lungo Po Diaz, ora a

**Lungo Po Diaz, ora a doppio senso di marcia, sarà a senso unico da corso Cairoli**

## verso piazza Vittorio

doppio senso di marcia, sarà a senso unico da corso Cairoli verso piazza Vittorio.

A causa del cantiere, che sarà smantellato a ridosso delle festività

natalizie, saranno anche modificati i percorsi dei mezzi pubblici e saranno spostate le fermate, trasferendo i capilinea da corso San Maurizio in lungo Po Diaz. Per informazioni si può consultare il sito internet di Gtt ([www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)) oppure contattare il numero verde 800.019.152. Ecco le principali novità sui cambi di percorso delle linee nell'area interessata dai lavori.

La linea 15 sarà gestita con autobus. Da piazza Vittorio Veneto i mezzi saranno deviati in corso San Maurizio e in via Napione per poi riprendere il percorso normale. La linea 24 da lungo Po Diaz verrà deviata in piazza Vittorio Veneto, via Bava e corso San Maurizio. I mezzi della linea 30 provenienti da via Vanchiglia passeranno in corso San Maurizio, dove si trova il capolinea. I bus della linea 53 da Ponte Vittorio Emanuele I saranno deviati in piazza Vittorio Veneto, via Bonafous, corso Cairoli, dove invertiranno la marcia all'altezza di lungo Po Diaz per fermarsi al capolinea provvisorio. La linea 55 da piazza Vittorio Veneto sarà deviata in via Bava, corso San Maurizio e via Napione per poi riprendere il percorso normale. La linea 70 dal ponte Vittorio Emanuele I passerà in piazza Vittorio Veneto, via Bonafous, corso Cairoli, per poi cambiare marcia e fermarsi in lungo Po Diaz al capolinea provvisorio. La linea 93b da lungo Po Diaz verrà deviata in piazza Vittorio Veneto, via Bava, corso San Maurizio per poi riprendere il percorso normale.