

INFRASTRUTTURE

Tav, aggiudicata la gara per il progetto preliminare*L'appalto comprende tutte le specifiche dettate dall'Osservatorio lo scorso 4 febbraio*

Un passo importante che permetterà certamente di rispettare il cronoprogramma annunciato alcuni giorni fa a Torino dal ministro delle Infrastrutture Altero Matteoli, che aveva annunciato come entro il 30 giugno ci sarebbe stato il progetto preliminare della Torino-Lione e entro la fine dell'anno sarebbero partiti i lavori. È stata infatti assegnata la gara d'appalto di LTF - Lyon Turin Ferroviare - per elaborare lo studio del nuovo Progetto Preliminare necessario per la definizione del nuovo tracciato della linea ferroviaria (...)

Torino-Lione Si comincia a lavorare al progetto

Aggiudicata la gara d'appalto

(...) ad alta capacità Torino-Lione sul versante italiano della tratta transfrontaliera. L'appalto prevede tre contratti, per «opere civili, geologia, ambiente, coordinamento generale», «esercizio e manutenzione» e «sicurezza».

I contratti sono stati assegnati per quanto riguarda la sezione «Opere civili, geologia, ambiente, coordinazione generale» al raggruppamento di società composto da Bonnard et Gardel, Arcadis, Lombardi, Amberg, Tecnimont, SEA Consulting, Studio Quaranta. «Esercizio e manutenzione, impianti»: raggruppamento Italferr, Systra, Inexia. «Sicurezza»: raggruppamento Bonnard et Gardel, Amberg, Lombardi, Arcadis, Tecnimont. Sono inoltre in corso di definizione altri contratti a carattere specifico, tra cui quello per gli studi architettonici e paesaggistici.

Come indicato dal documento condiviso e approvato lo scorso 4 febbraio dall'Osservatorio Tecnico, la principale struttura della concertazione sulla Torino-Lione presieduta dal Mario Virano, verranno seguite delle specifiche progettuali del nuovo progetto. LTF (dal confine italo-francese a Sant'Antonino/Vaie) ed RFI (da Sant'Antonino/Vaie a Torino) lavoreranno sulla tratta italiana del futuro collegamento Torino-Lione seguendo una regia comune, che prevede la predisposizione di un unico e con-

cordato quadro di riferimento trasportistico, territoriale e ambientale comprensivo delle alternative di tracciato e di realizzazione per fasi, per le diverse aree di problema.

Ltf, attraverso una nota diffusa nel pomeriggio di ieri, fa sapere che particolare attenzione sarà posta alla territorializzazione della nuova linea in Italia, in modo che l'opera sia intesa come parte della progettazione del territorio con l'obiettivo di generare valore aggiunto per le collettività. Saranno perciò particolarmente accurate l'impostazione e la gestione cantieri, con il coinvolgimento del territorio.

